

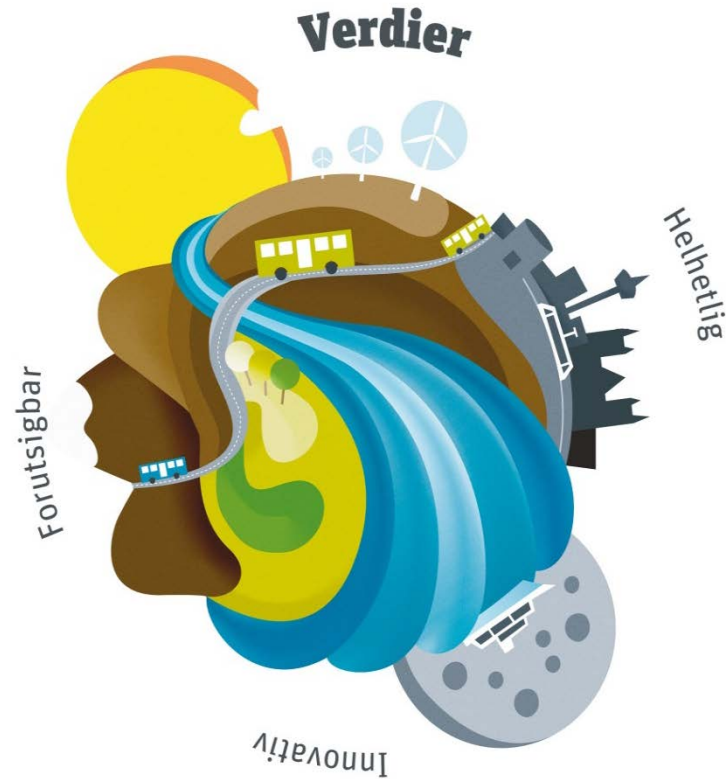
Byendring og elbusser - hvordan gjør man det i Trondheim?

Daniel Kvisten

Seksjonsleder Rutetilbud By Trondheim, AtB



Hva er AtB ?

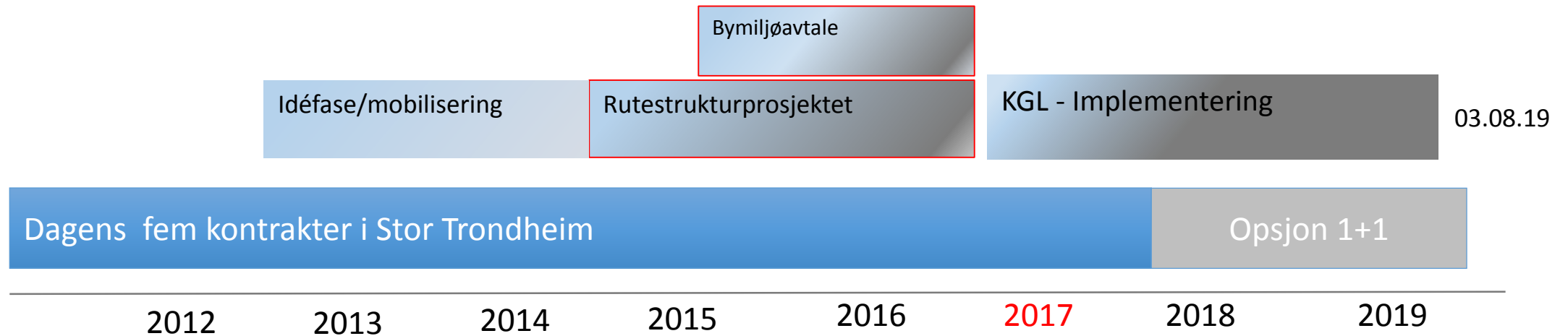


«AtB er

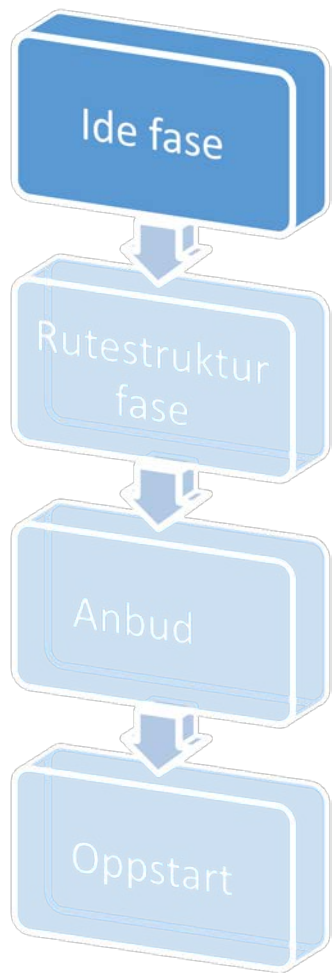
- et **mobilitetsselskap**, og
- en **faginstans** for kollektiv-transporten i Trøndelag som **tilrettelegger, samordner, planlegger, utvikler, kjøper og markedsfører** helhetlige, attraktive, miljøvennlige og framtidsrettede kollektivtjenester via vei, sjø og bane, og
- **etter oppdrag fra Trøndelag fylkeskommune** og
- **i samarbeid med** andre myndigheter, operatører, leverandører og interessentgrupper»

- 79 ansatte/76 årsverk.
- 1,4 mrd i omsetning.

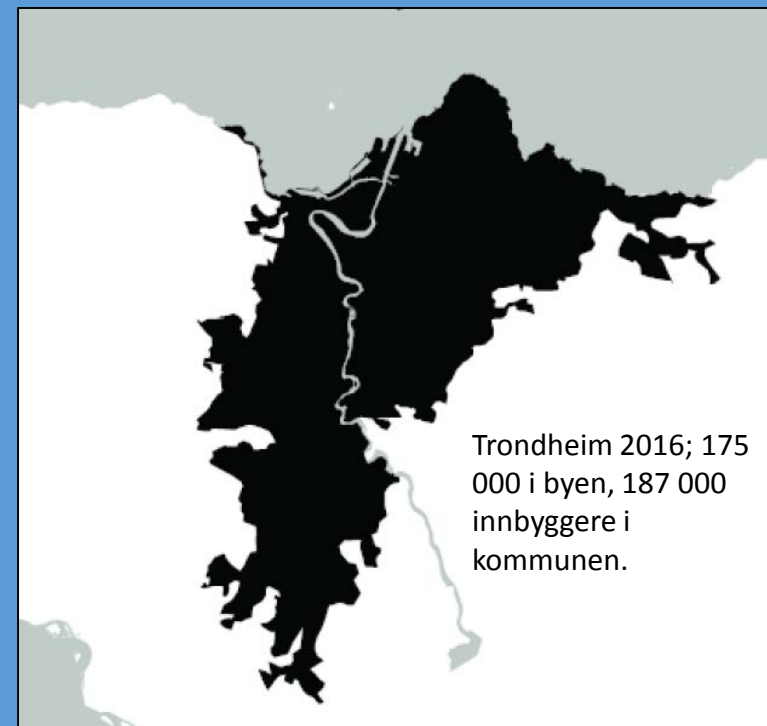
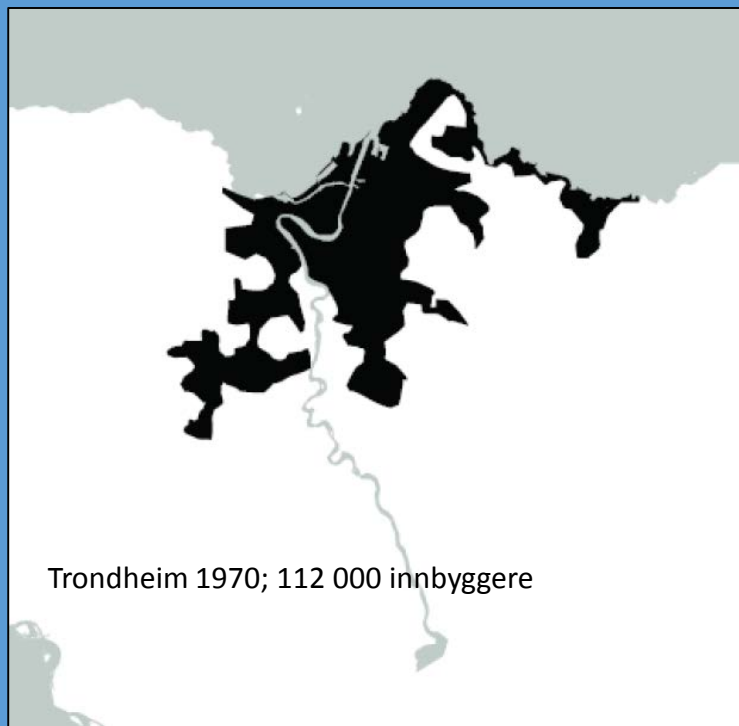
Proessen i Trondheim



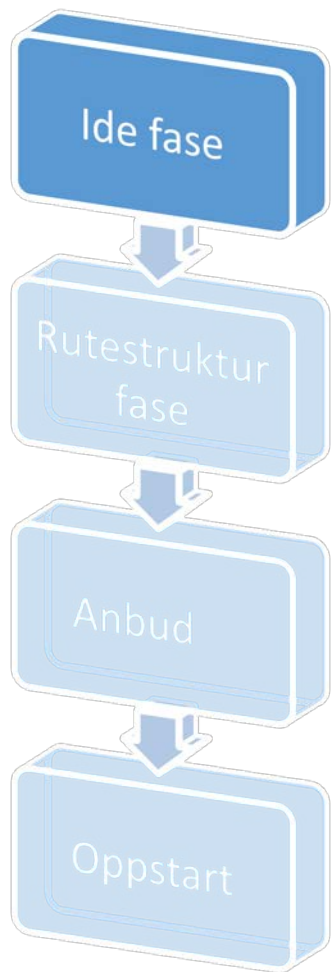
Idefasen



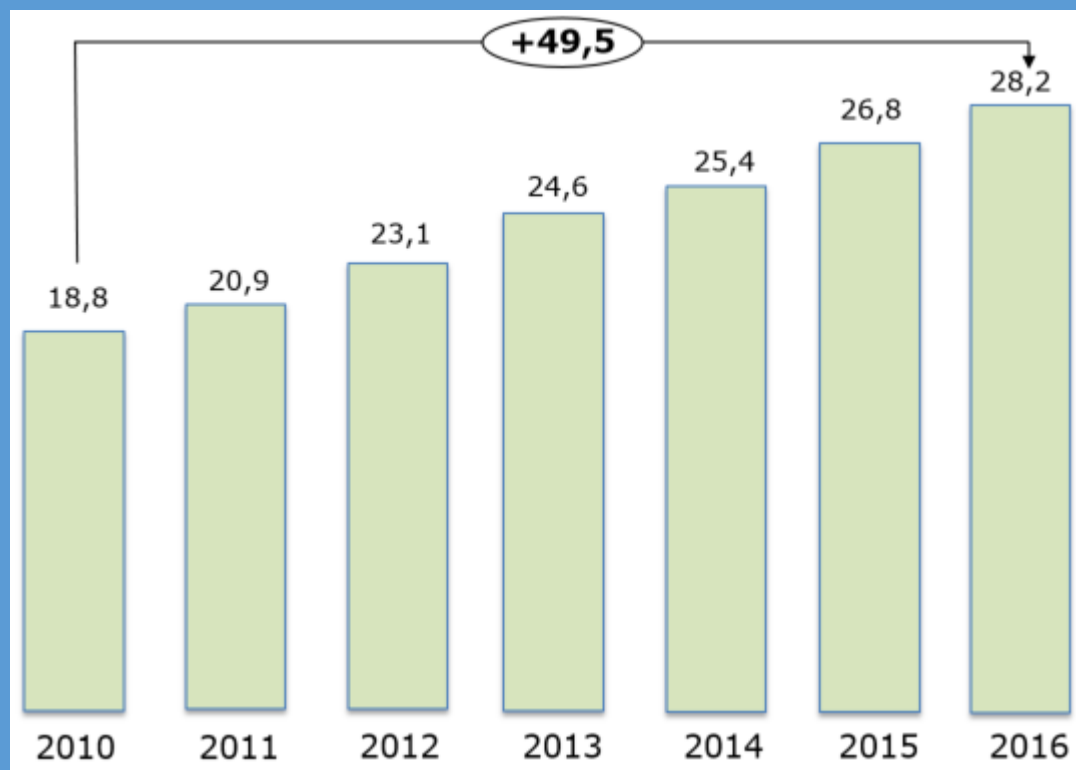
Gammel rutestruktur



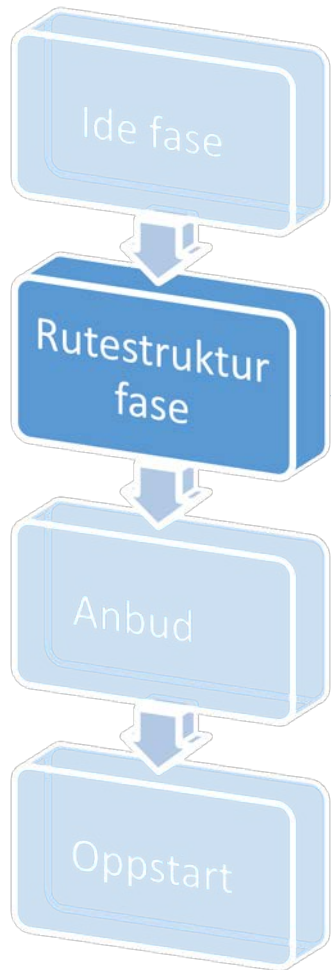
Idefasen



Vekst i antall reisende



Rutestruktur fasen



Linjer i nettverk betinger høy frekvens, forutsigbar fremføring og trygg/sikker infrastruktur.

Nettverkseffekt innebærer at kunden skal være trygg for at bussen aldri er langt unna.

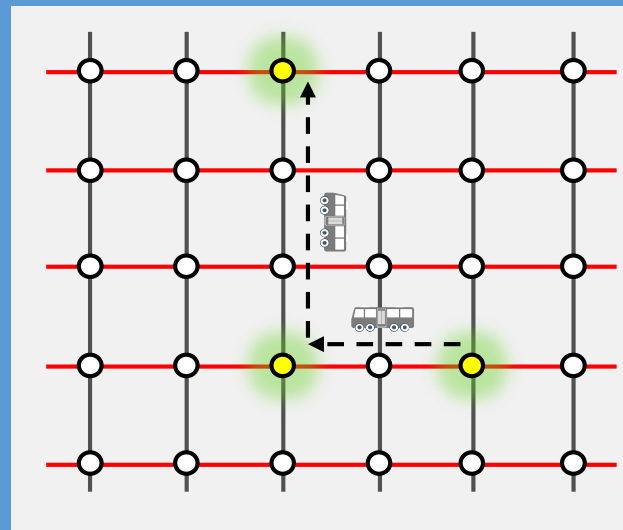
Forutsetninger:

Effektive og passasjervennlige knute- og omstigningspunkt.

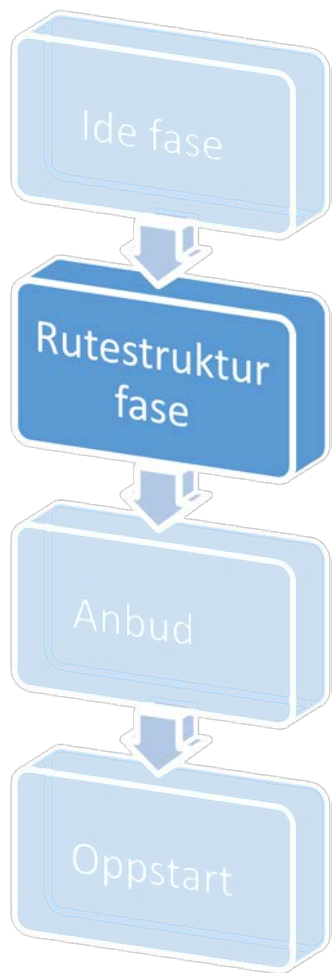
God fremkommelighet for superbuss.

Regularitet i superbussnettverket.

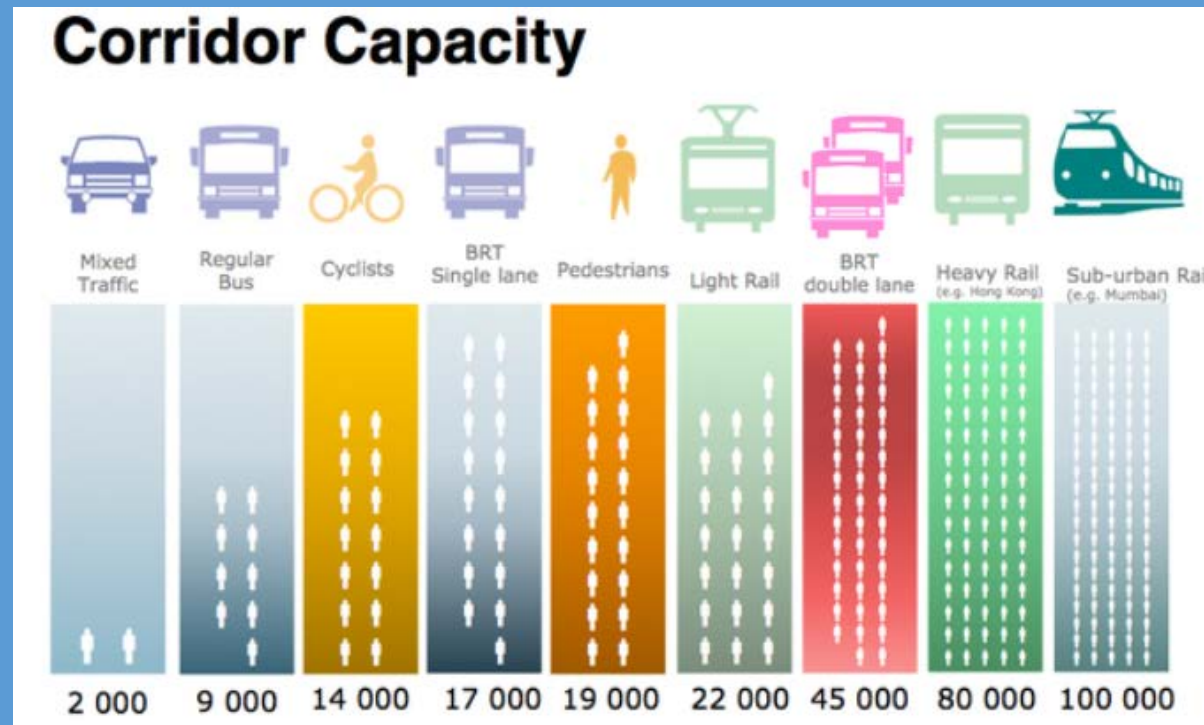
Kunden må oppleve forutsigbarhet, trygghet og sikkerhet.



Rutestruktur fasen



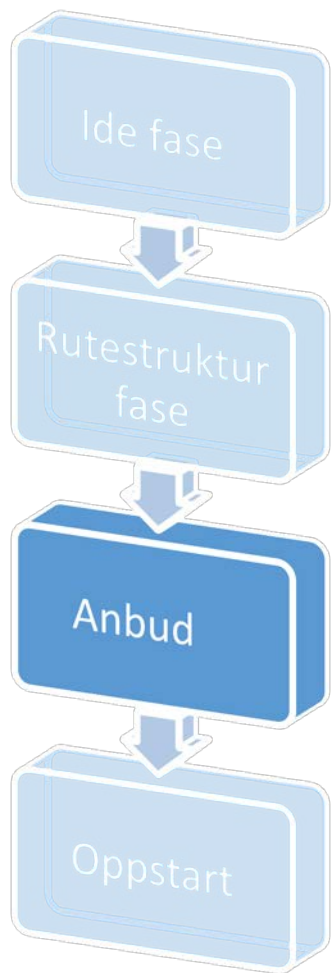
Kapasitetsutfordringen



Fram til 2019

Fra 2019

Rutestruktur fasen



Anbudet

16,5 millioner rutekm/år

10 årskontrakter

272 busser

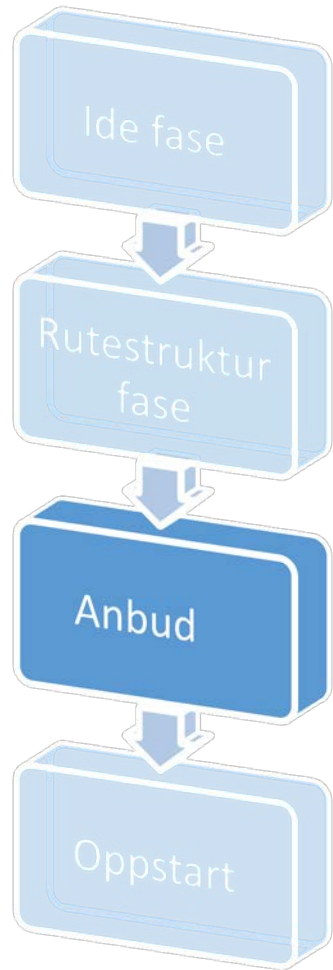
Hvorav:

- 58 Metrobusser
- 35 Elbusser
- 179 andre busser

I tillegg:

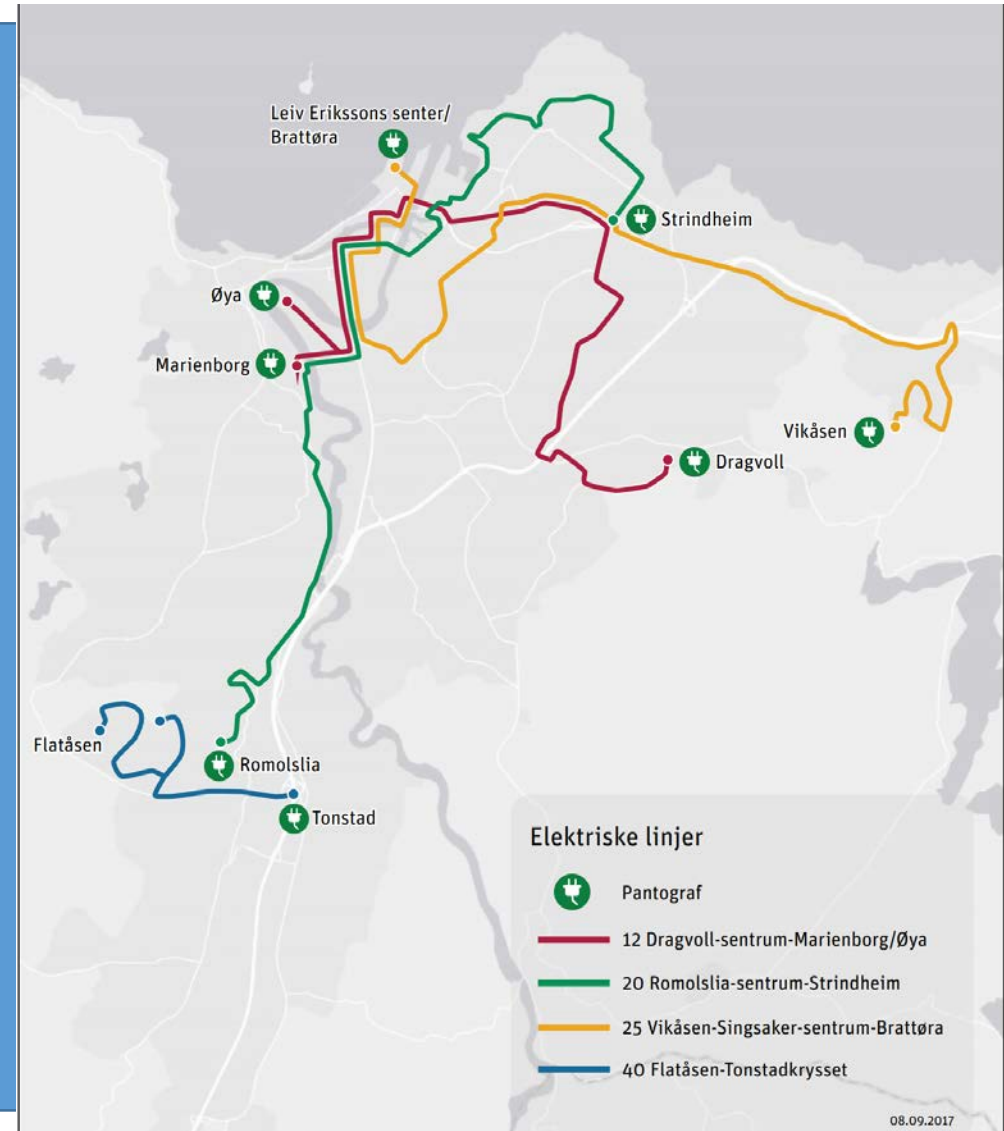
- Nytt ITS
 - Billettering , sanntid og passasjertellesystem - APC
- Ny rutestruktur
- Nye reisevaner for mange reisende

El Linjer

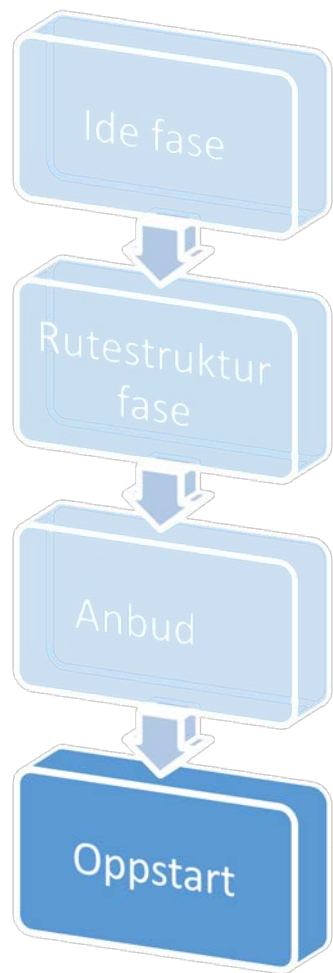


Støtte fra Enova
Fylkeskommunen eier av
infrastruktur
Eget anbud på pantografer

4 linjer med upCharge
3 lange linjer
1 ren kort bydelsslinje



Rutestruktur fasen



03.08.2019
kl. 05.30



Takk for
oppmerksomheten

