

# Green Flyway Workshop

2017-10-19



# Green Flyway workshop

## Fråga 1. Hur utvecklar vi världens bästa bioflygbränsleregion?

- Formulera en "Interreg-ansökan – förstudie". Sedan en större EU ansökan?
- Bygg på Maria Fiskeruds bild
- Vilka aktörer skall vara med – samverkan. Dream team?

Sekreterare:

Johan Klockare Öhrnell

Vad behöver vi göra för att bli en ledande bioflygbränsleregion?



4

RI  
SE

# Redovisning - Grupp 1

- Göra ansökan om HEFA-anläggning i Ås
- Finns vätgas i Sundsvall
- Kan gödsla mer i jordbruket och skogen, slam kan gasas
- Akademin finns i området, kompetens
- NTNU, SINTEF, RISE, LRF, SEKAB, Preem, Försvaret, Statskog, Svea skog, SÖT, regionerna
- Hoppa över några steg, SEKAB är med på att bygga biodrivmedelsfabrik

Presentatör: Gunnar Olofsson



# Green Flyway workshop

## Fråga 2. Hur finansierar vi utvecklingen (till klimatneutralt flyg)...

- Tänk norska CO2 fonden
- Fly Green Fund
- Vilken roll har regeringarna?
- Hur kan de redan avsatta 100 MSEK + 100 MNOK användas på ett effektivt sätt?

Sekreterare: Maria Olsson



# Redovisning - Grupp 2

- Varför bara använda några procent av flygskatten tillbaka till flyget? Avsätt skatten till flygsektorn, bidrag för att starta produktion i Sverige. Krävs ca 7,5 miljard
- Tydliga direktiv till statliga bolag, t.ex. Svea skog
- Statsstödsregler innebär att EU-projekt ger mer medfinansiering
- Stötta fördjupande förstudier

## *Kommentarer*

- Samarbete för att leta "olja på land", småpengar som finns. [Se länk](#) som förklarar fördelar för oljebranschen i Norge, på tiden att alternativa bränslen får samma fördelar? T.ex. "leterefusjon"

Presentatör: Jonas Marklund



# Green Flyway workshop

## Fråga 3. Hur utvecklar vi framtidens bioflygbränsle?

- Incitament
- Vilka politiska styrmedel
- En nordisk strategi?
- Prissättning på marknaden

Sekreterare: Ylwa Alwarsdotter



# Redovisning - Grupp 3

- Inför koldioxidfond istället för flygskatt som går till produktion, behåll Fly Green Fund som riktar sig mot bränsle
- Avvakta med nordisk strategi, gör bred förstudie
- Incitament; gå före i kön, där man inte kan åka kollektivt ge gratis parkering

Presentatör: Ylwa Alwarsdotter



# Green Flyway workshop

## Fråga 4. Upphandlingarnas roll

- Offentlig upphandling
- Privat upphandling
- Hur långt kan man gå?
- Nästa steg efter Swedavia?

Sekreterare: Anneli Kamb





# Redovisning - Grupp 4

- Ställa krav när man upphandlar tjänst, resebyrå, går att ställa sådana krav
- Resepolicy, stå att man bokar flygresor med biobränsle
- Regler måste tillåta gröna upphandlingar, hur gör vi detta på rätt sätt? Utbildning av upphandlare/controllers
- Privat näringsliv, coolt att flyga grönt, bygga varumärke

## *Kommentarer*

- Swedavia upphandlade tjänsten att tanka biobränsle
- Upphandla klimatnytta/klimatreduktion snarare än biobränsle
- SKL har gått ut med rådet om att man kan använda sig om Fly Green Fund
- Politiskt fattade beslut, ledningen måste vara med

Presentatör: Anneli Kamb



# Green Flyway workshop

## Fråga 5. En flygtestarena

- Green Highway som arena för flyg och drönartest.  
Mer info från Tor!



# Redovisning - Grupp 5

- Viktigt med dialog, se möjligheter
- Helikopterverksamhet och rennäring
- Spännande projekt
- Jämtlandsflyg partner i projektet
- Naturligt steg i utvecklingen för flygbranschen, många uppdrag kan göras med drönare
- Skogsbranschen använder drönare idag
- Nationalpark? Drönarkorridorer

Presentatör: Sara Ahlin Grinde

