

Vad sker på biobränslefronten?



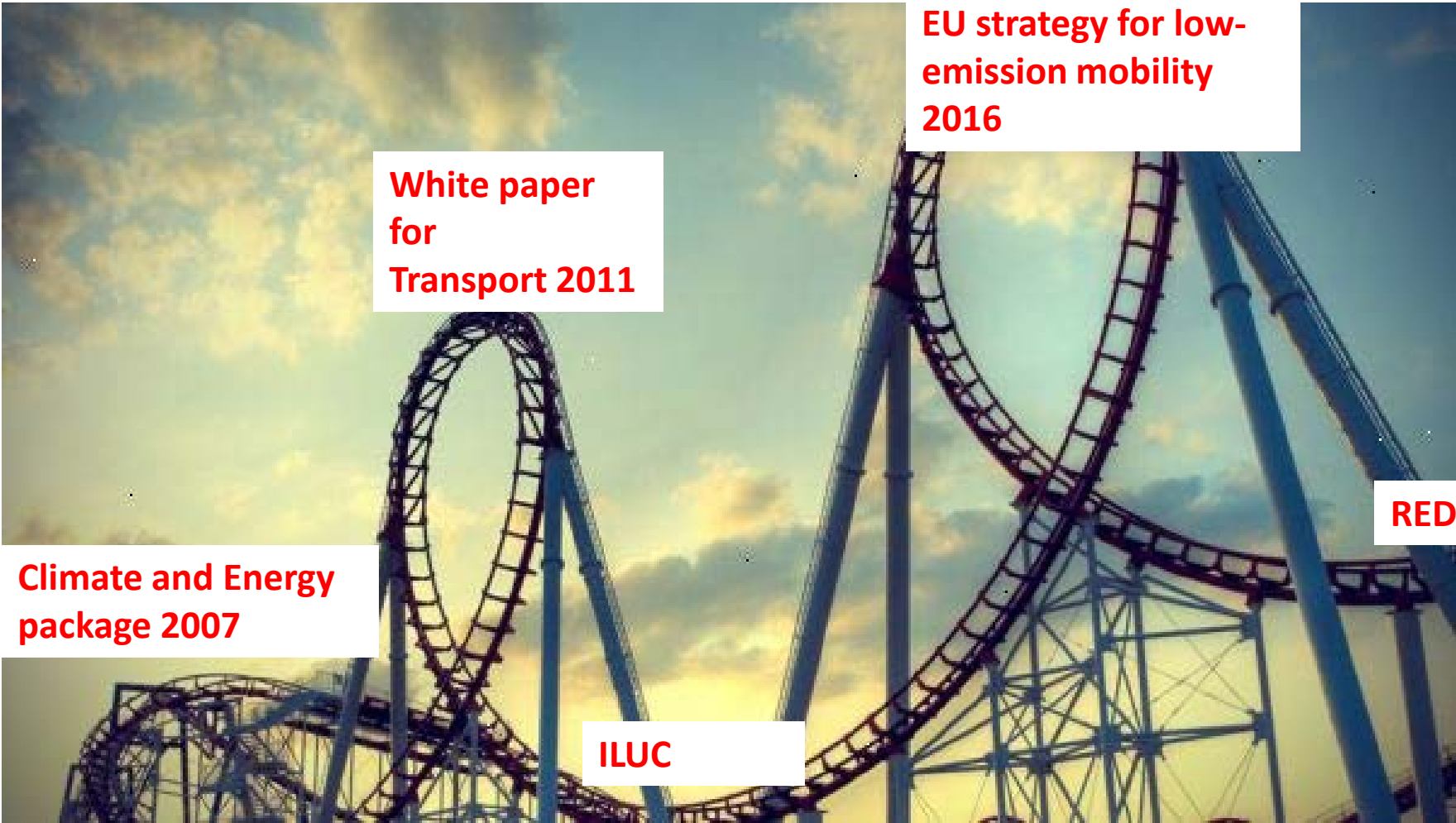
Jakob.lagercrantz@equest.se



2030 
sekretariatet

Biobränslenas framtid avgörs i Bryssel

- Hållbarhetskrav på biobränslen - Förnybartdirektivet
- Men nationella styrmedel viktiga:
 - Bränslebytet
 - Flygskatter (och på andra transportslag)
 - Incitament, avgifter och skatter. Statsstödsreglerna!



White paper
for
Transport 2011

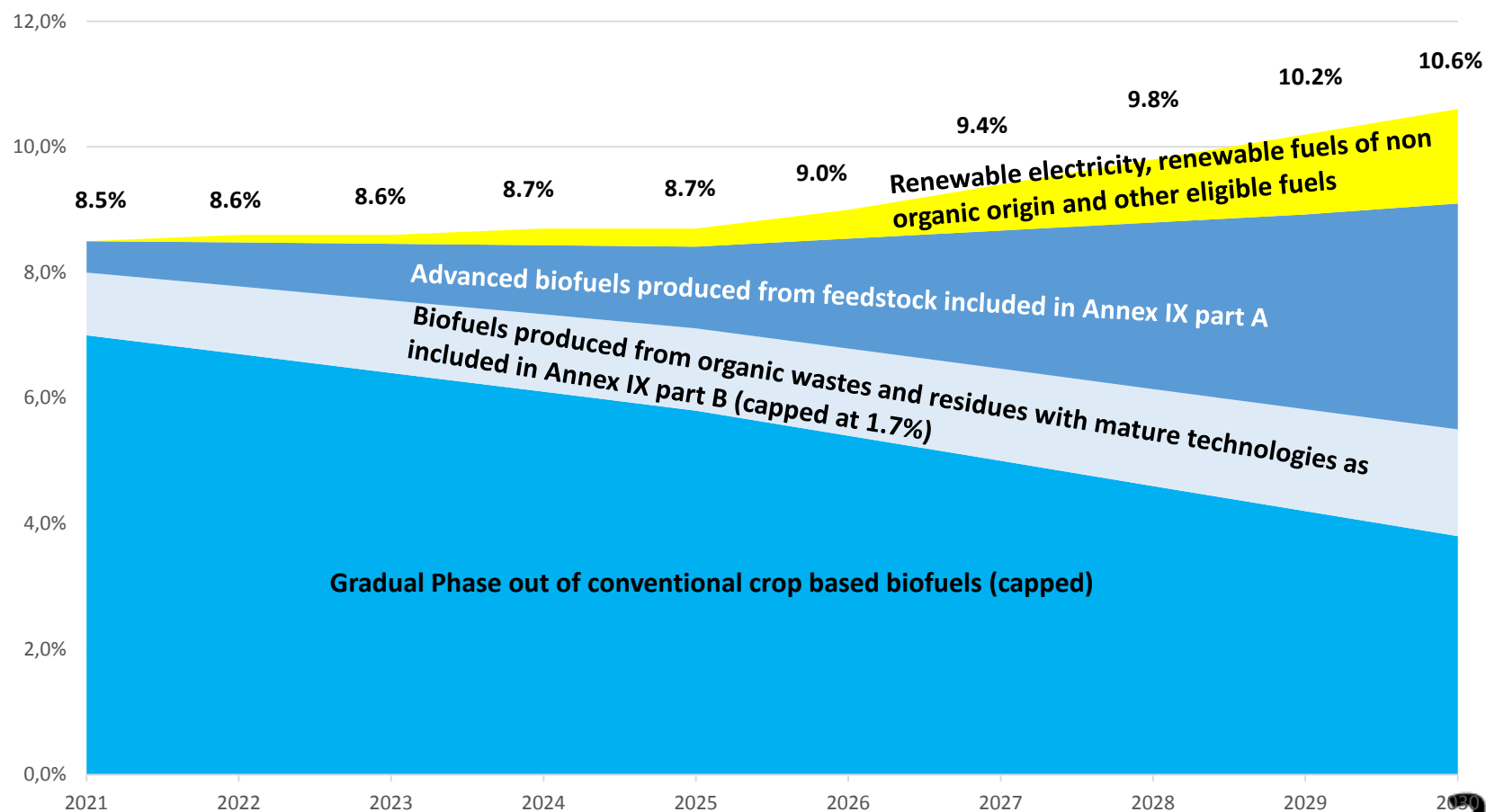
EU strategy for low-
emission mobility
2016

Climate and Energy
package 2007

ILUC

REDII

EU har blygsamma mål för biodrivmedel



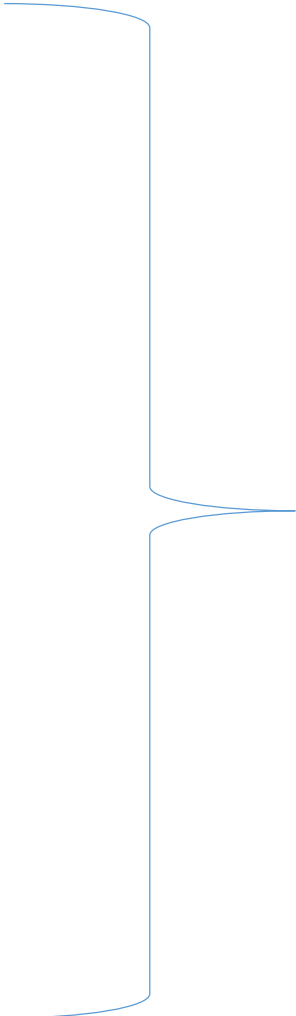
2030

EU Direktiv

Parlamentet

Ministerrådet

Kommissionen



Införs i nationell lag



År⁰

1-2 år av förhandlingar

Kompromiss år 3-4

2030



sekretariatet

Men så var det tillgången...

Teoretisk tillgång
biobränslen 2017:

Alkoholer:

ca 100 miljoner ton

Bioolja:

ca 120 miljoner ton

Avfall



Flygets biobränsle (SAF)
efterfrågan enligt Int Civil
Aviation Org (ICAO):

5 miljoner ton 2025

128 miljoner ton 2040

285 miljoner ton 2050

2030



sekretariatet

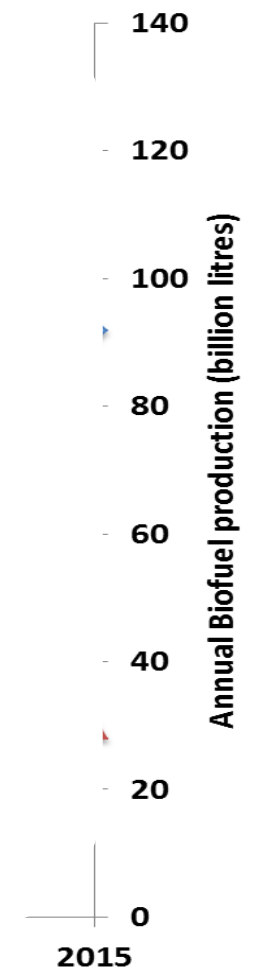
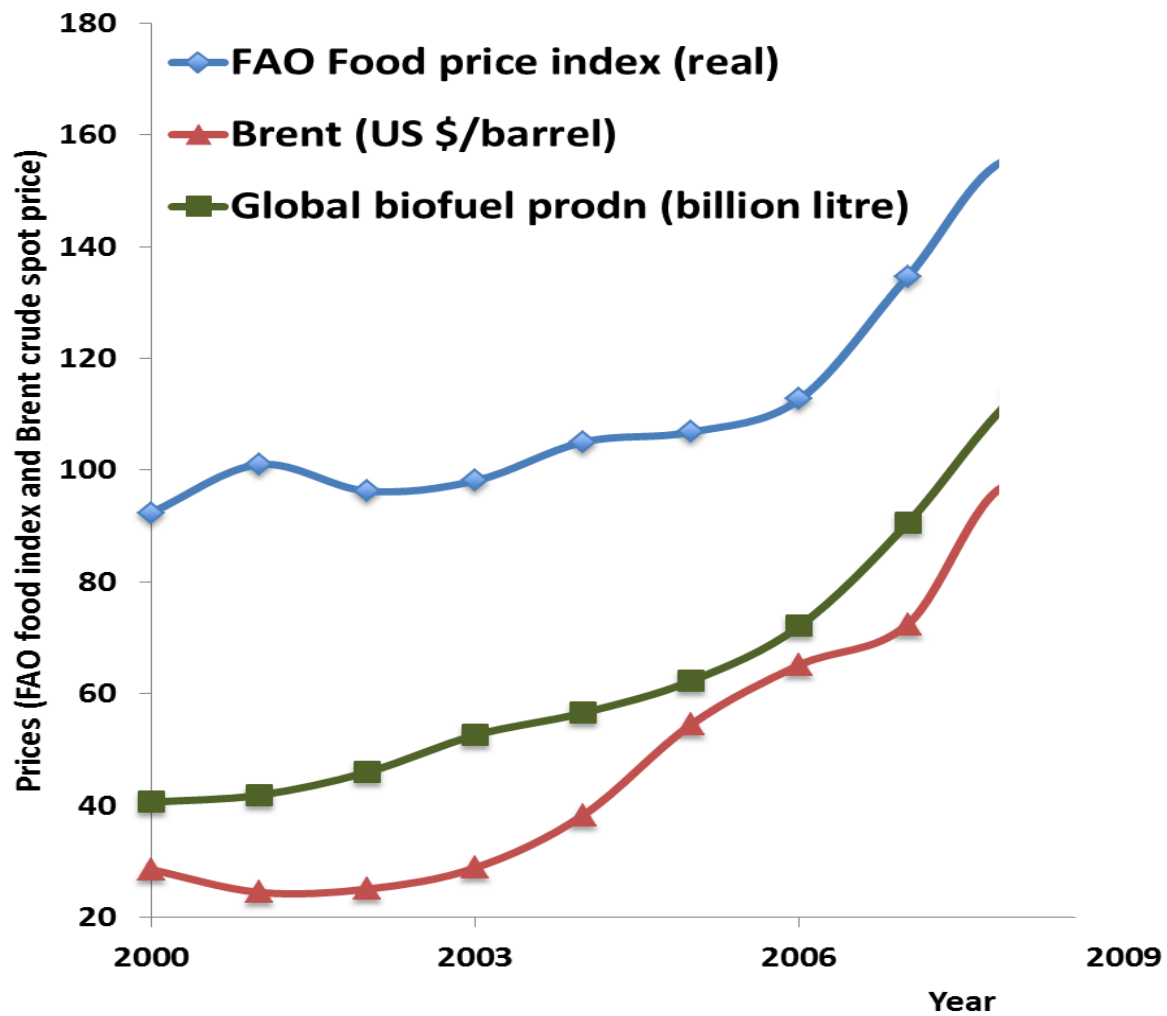
Kanske värst av allt, låsta positioner...



2030



sekretariatet



30



sekretariatet

Trots allt, det händer saker!



This is no more utopic!

FEVS

Flying Electric Vehicle Summit
Geneva, 7th February 2018

2030

sekretariatet