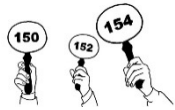


BIOBRÄNSLE VID FLYGPLATSER I NORRLAND

Marknadsanalys och handlingsplan för användning av biobränsle
vid regionala flygplatser – ett projekt åt Trafikverket

Green Flyway
18 oktober 2017

Copenhagen Economics



Auctions



Competition



Digital Economy



Dispute Support



Energy & Climate



Finance & Tax



Greenland & Mining



Healthcare & Life Sciences



IP Valuation & Transfer Pricing



Postal & Delivery



Trade & Internal Market



Transport



Flygplatser kan arbeta för att minska utsläppen **i luften** från flygplan, men detta involverar också kunder, operatörer och beslutsfattare

Exempel:

- Erbjuder tankning med biobränsle vid flygplatserna
- Gröna inflygningar och andra sätt att optimera flygningar för att minska bränsleförbrukning och utsläpp



Flygplatserna har framförallt möjlighet att påverka sina utsläpp **på marken**

Exempel:

- Byta ut markfordon från bensin- till el- eller biobränsledrivna
- Effektivisering av terminal och andra byggnader
- Erbjuder laddstolpar för att uppmuntra elbilar till anställda och resenärer

Copenhagen Economics uppdrag

- **Syfte:** Utredda förutsättningarna för att införa biobränsle vid flygplatser i Norrland
- **Frågor:**
 - Hur ser marknaden ut?
 - Vilka styrmedel, policys och regleringar behövs?
 - Vad kan och bör flygplatserna göra om de vill införa biobränsle vid flygplatserna?
- **Mål:** Rapporten ska vara
 - Ett verktyg för flygplatser
 - En katalysator för att driva på utvecklingen mot ett grönare flyg
- **Referensgrupp** bestående av Sundsvall Timrå flygplats, Hemavan Tärnaby flygplats, Kalmar Öland flygplats, Swedavia
- **Pågående projekt, färdigt i slutet på november**

Bioflygbränsle är ~4 gånger så dyrt som fossilt bränsle

Prisexempel flygbränsle och biojetbränsle
Kronor per liter



Småskalig produktion

- Biojetbränsle produceras i liten volym, vilket gör att produktionskostnaden per liter blir hög



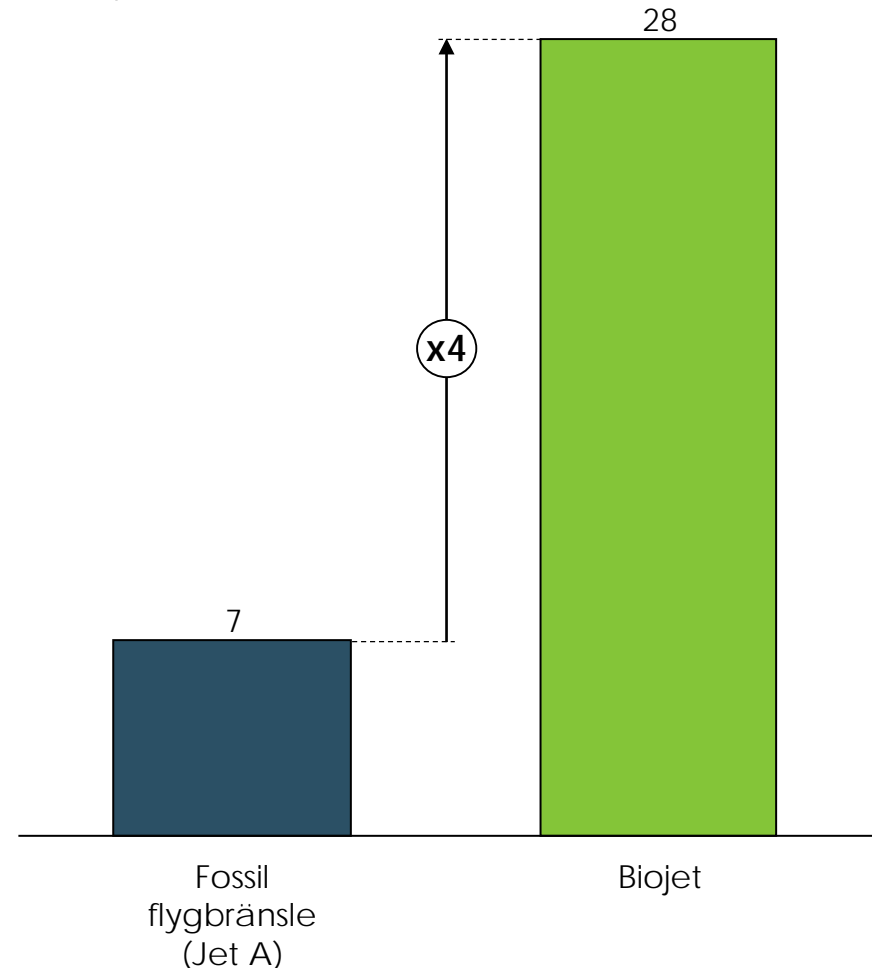
Få producenter – låg konkurrens

- Idag finns endast en producent (AltAir) som tillverkar biojetbränsle kontinuerligt, i övrigt sker produktion på beställning av två andra producenter
- Få producenter gör att konkurrensen är låg, och producenterna har möjlighet att ta högre marginaler



Långa transporter

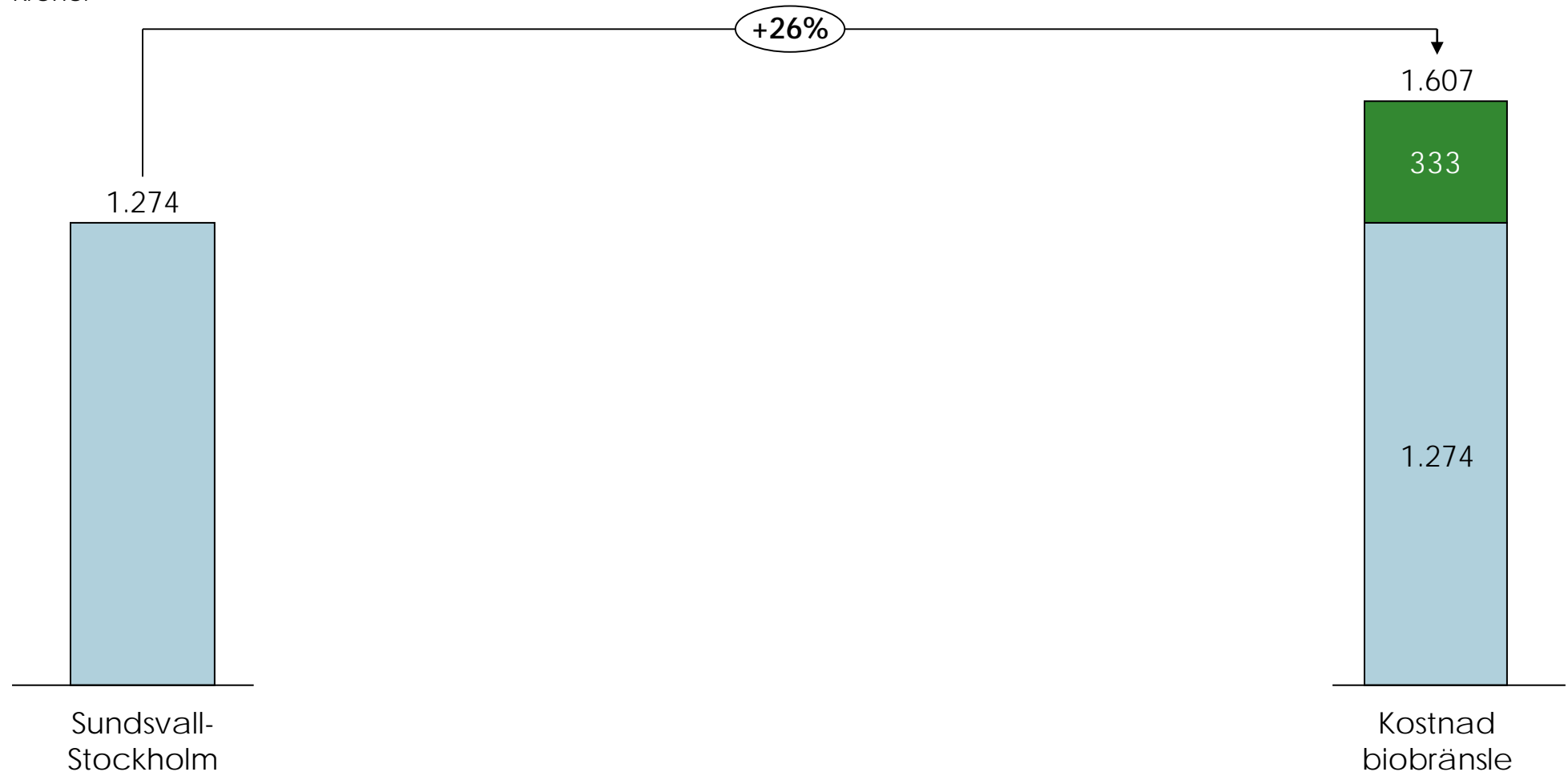
- Biojetbränsle köps in från Kalifornien och transporteras till Gävle med båt, vilket bidrar till den högre kostnaden
- Transportkostnaden från Gävle till enskilda flygplatser är relativt låg



En flygbiljett mellan Sundsvall och Stockholm blir ~300 kr (~25%) dyrare

Biljettpris enkelresa Sundsvall/Timrå flygplats - Stockholm Arlanda

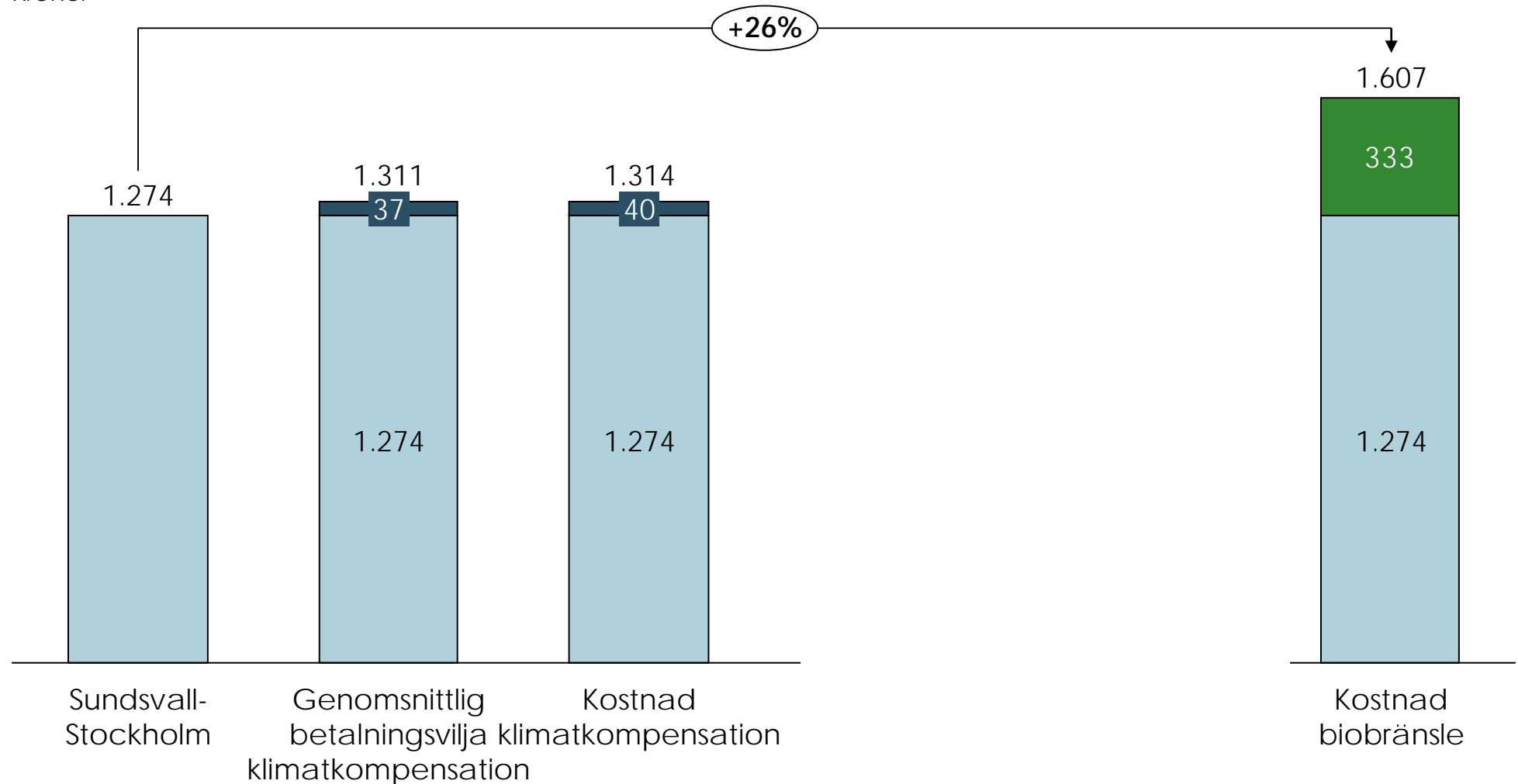
Kronor



En flygbiljett mellan Sundsvall och Stockholm blir ~300 kr (~25%) dyrare

Biljettpris enkelresa Sundsvall/Timrå flygplats - Stockholm Arlanda

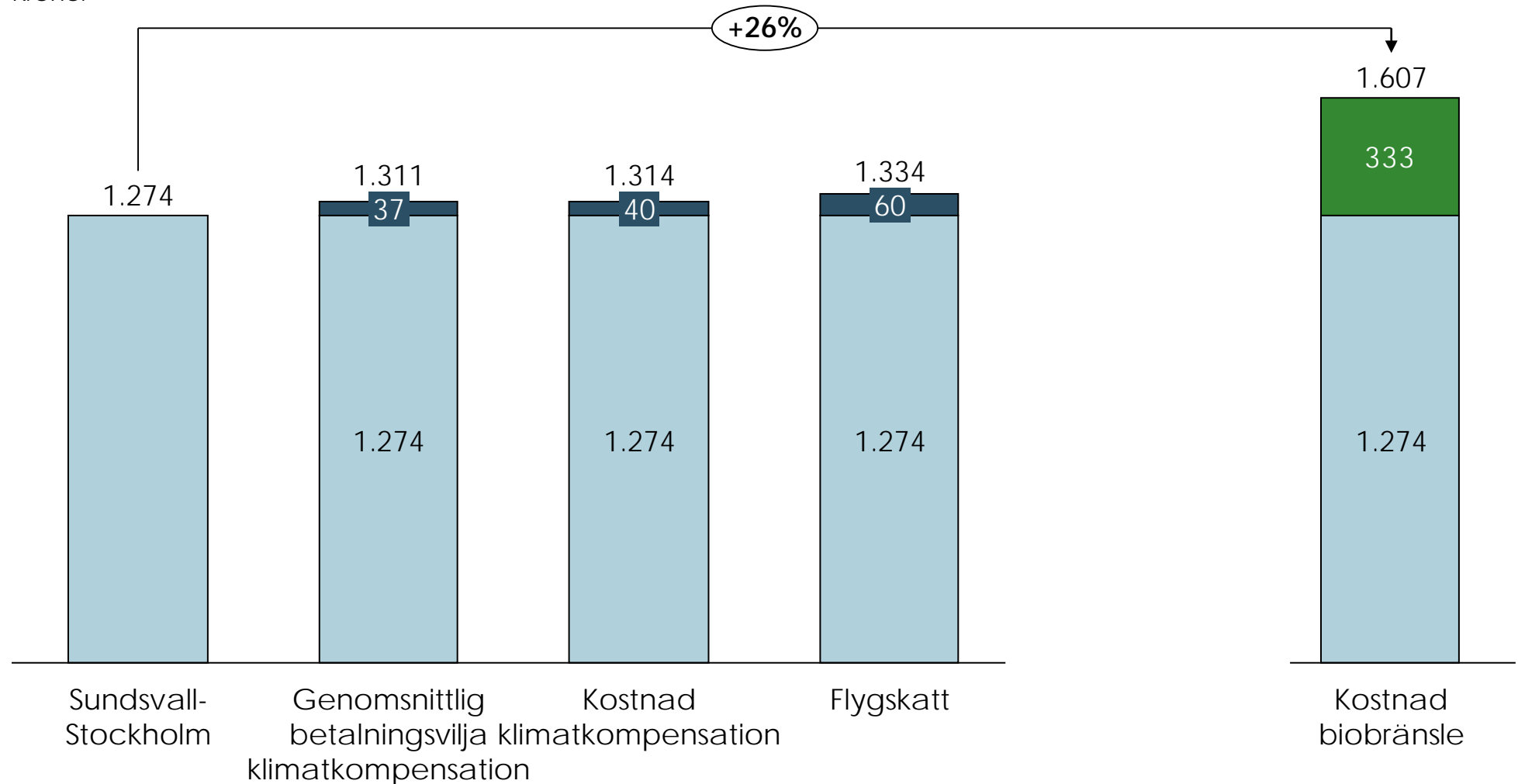
Kronor



En flygbiljett mellan Sundsvall och Stockholm blir ~300 kr (~25%) dyrare

Biljettpris enkelresa Sundsvall/Timrå flygplats - Stockholm Arlanda

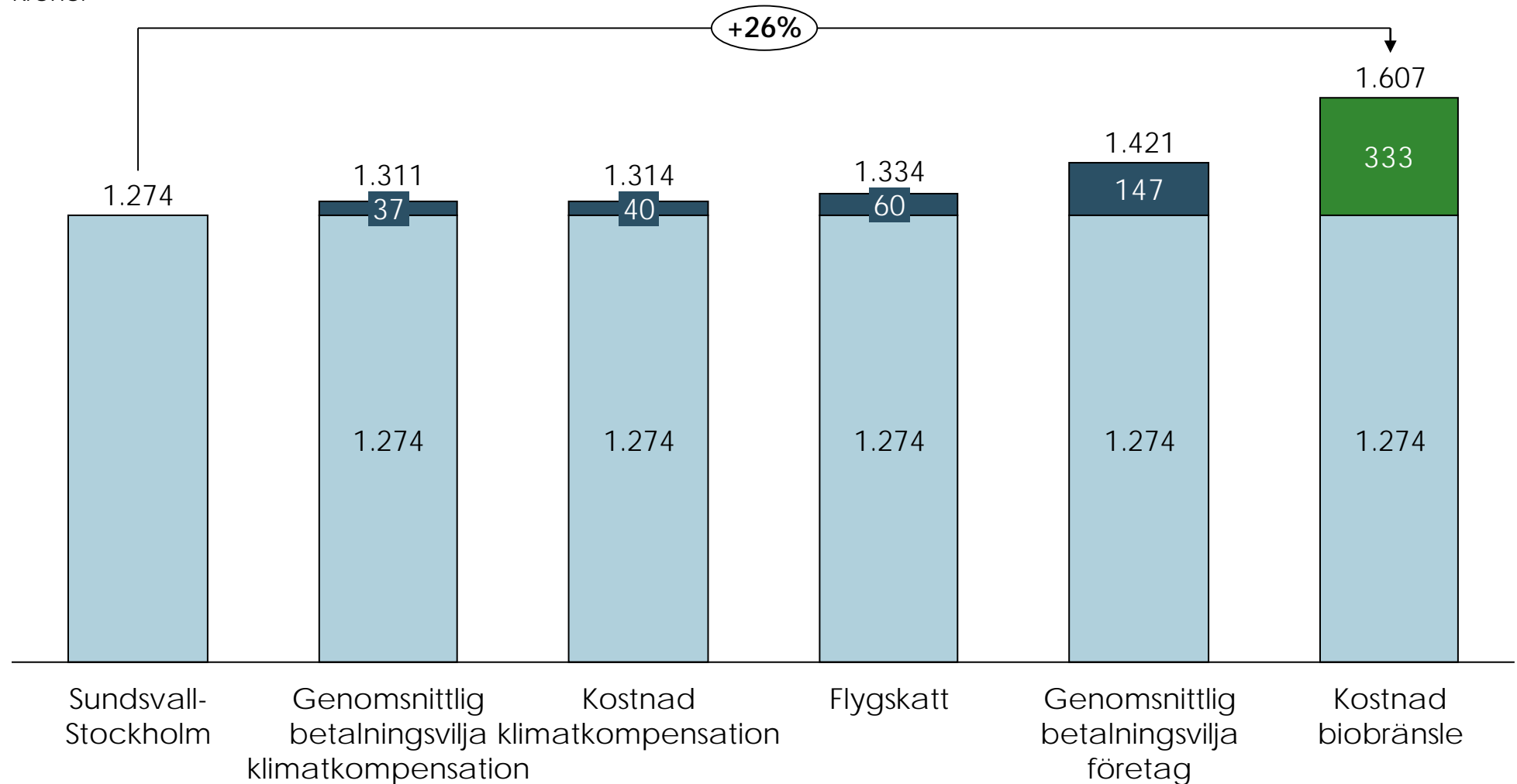
Kronor



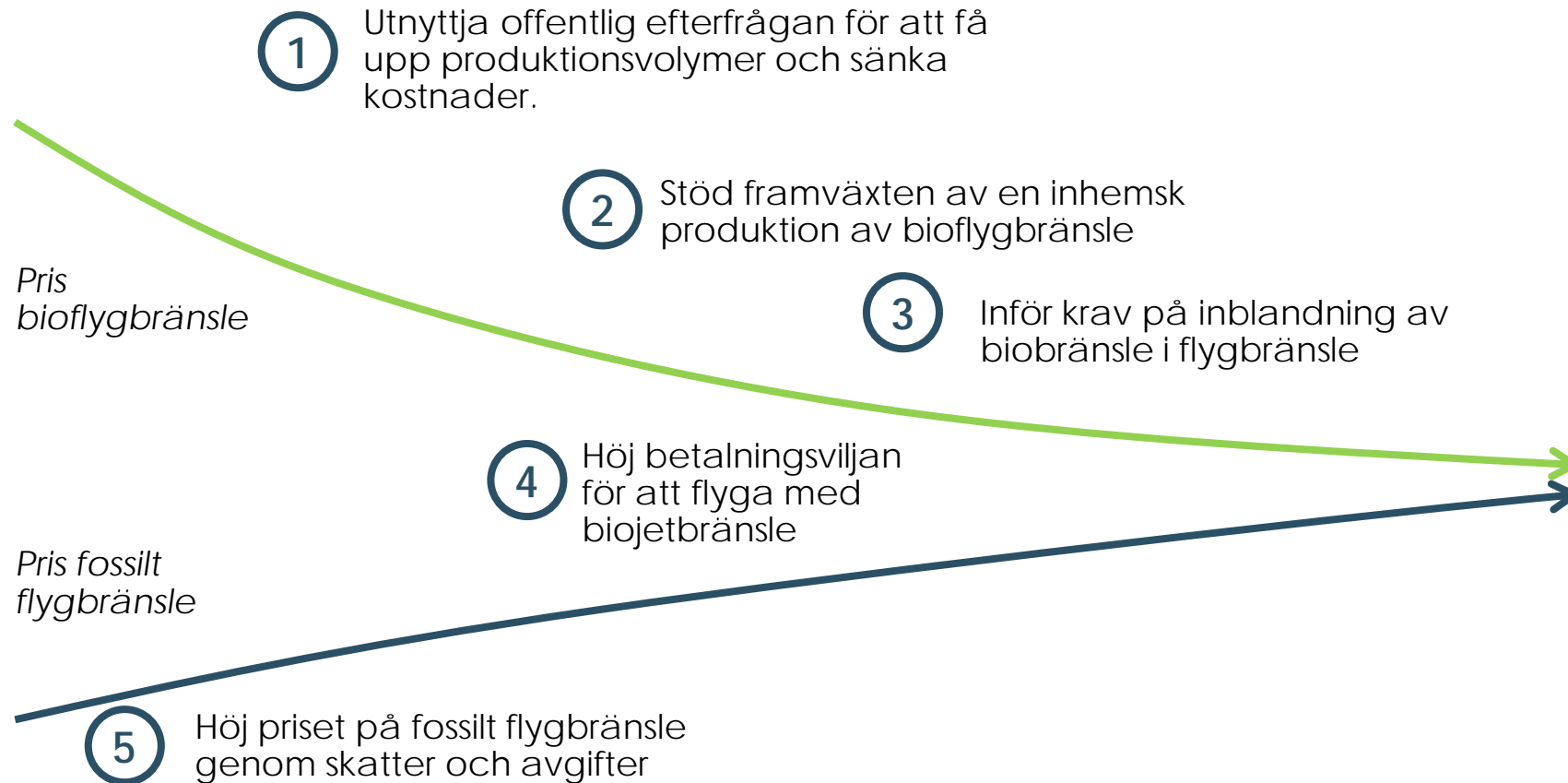
En flygbiljett mellan Sundsvall och Stockholm blir ~300 kr (~25%) dyrare

Biljettpris enkelresa Sundsvall/Timrå flygplats - Stockholm Arlanda

Kronor



Vad kan (och bör) staten göra?



Flyget är kontroversiellt

RESEPOLICY
Datum
2015-01-30

Diarié
KS1

Resepolicy

Dokumentnamn Resepolicy	Dokumenttyp Policy
Fastställt/uppriktat av Kommunfullmäktige	Datum 2015-01-26
Dokumentansvarig/processägare KSF HR-avdelningen	Version 1:1
Senast reviderad 2011	
Giltig 2011	
Dokumentinformation	
Anger policy och mål för att styra arbetsresor på ett hållbart sätt	
Dokumentet gäller för Anställda och företrädande i samtliga nämnder och förvaltningar i Härnösands kommun från 2015-03-01	
Annan information	
Policy ligger till grund för riktlinjer gällande arbetsresor i Härnösands komm	

Postadress: 871 80 Härnösand | Besöksadress: Stadshuset | Hemsida: www.harnosand.se | Telefon: 0611-3
E-post: kommun@harnosand.se | Fax: 0611-3

Barometern OT

MÅNDAG 18 OKT. 2017 DAGENS NAMN: FINN

LUNCH GUIDEN | EVENEMANGSKALENDERN | kalmarian-guide | KALMAR -11°C SV 4 m/s

MENY | TIPS A OSS | AFFÄRSLIV | **KALMAR** | OSKARSHAMN | SPORTEN | TV | E-TIDNING

Kalmar

Biobränsle till flyg upprör MP: "Det är vidrigt"

Kalmar 25 september 2017, uppdaterad 25 september 2017

Kalmar kommun har beslutat att årligen skjuta till 700 000 kronor till bioflygbränsle. Miljöpartiets företrädare är inte glada. "Det är vidrigt. Jag är rasande", sade Daphne Thuveesson (MP).

Mest lästa artiklar

- 63-åring fast för rattfylleri på gräsklippare
- Avspark KFF: Uppehåll med dubbla pass
- Kristian stoppade cykeltjuven på egen hand
- Hörde två smällar i motorn - sen fattade båten v
- Ätråvärda Ängö, Varvholmen och Kalmarsund
- "Då får vi plocka in fighters"
- Bilist i krock med älg
- Klocka stals vid inbrott på Varvgatan
- Narkotikapåverkade 13-åringar vandaliserade b
- Ölänning vann en miljon i Kenodragningen

Copenhagen Economics

12

En handlingsplan för flygplatser

Förankra hos ägare (kommuner och regioner)

Undersök möjlighet att samarbeta med regionala offentliga organisationer

Kontakt med bränsleleverantör

Lös betalströmmar

Dialog med operatörer

Kommunicera till resenärer