

**Ingen öppning om ny vindkraftspark**

**RÅTAN** Det är fortfarande oklart om Bergs kommun kommer att tillåta den vindkraftspark som kraftbolaget Eon vill bygga på Högberget utanför Rätan. Eftersom bolaget inte vill betala ut en bygdepeng kan det bli avslag.

Ärendet har tidigare behandlats i kommunfullmäktige som då bordlade ärendet i väntan på nya överläggningar med kraftbolaget.

- Vår förhandlingsgrupp har träffat Eon, men positionerna är fortfarande låsta. Bolaget vill inte betala någon bygdepeng och vi står fast vid vårt krav, säger kommunalrådet Karin Paulsson (S).

Nästa tisdag ska kommunfullmäktige ta upp kraftbolagets tillståndsbeväran på nytt. Men eftersom ingen öppning skett när de gäller den begärda bygdepengen kan det i slutändan bli ett nej från kommunens sida.

- Ja, det kan det mycket väl bli. Vi får väl se hur kommunfullmäktige ställer sig, säger Karin Paulsson.

Som ÖP-tidigare berättat har kommunens samhällsbyggnadsavdelning i sitt tjänsteutlåtande tillstyrkt den aktuella vindkraftsanläggningen, men efter begäran från Kent Rosenqvist (S) bordlades frågan vid fullmäktiges sammanträde i juni.

**Bengt Eric Gerhardsson**

## Dippan byter namn och ägare

**ÅRE** Anrika Dippan i Åre har bytt ägare och när sången drar i gång blir det även under nytt namn.

Det är TMN i Åre AB som köpt etäbblissenanget och som nu ändrat namnet till Verandan Åre.

Enligt ett pressmeddelande ska verksamheten på Verandan stå på tre ben; affter ski, sportbar och stora beställningar.

Verandan kommer att öppna för säsongen helgen 13-14 december.

## Rödin lämnar sin post i Berg

**SVERSTAVIK** Miljöpartisten Pietro Rödin, Lällsved, lämnar sin plats i kommunstyrelsen och dess utskott i Berg. Han behåller dock sina uppdrag i kommunfullmäktige och Bergs Hyreshus. Pietro Rödin har suttit i kommunstyrelsen i två omgångar. Först under perioden 1999 - 2006 och nu senast sedan 2011.

## ● Bortförda maskiner tillbaka i konkursboet

# Småföretag kan få betalt

**HANDÖL** Det finns en liten chans för fordringsägarna att få tillbaka pengar efter konkursen i Handöl Stone.

I måndags hölls edgångssammanträde efter sammans konkurs i Handöl Stone AB. Skulderna uppgår till drygt 15 miljoner kronor, varav största delen till systerföretaget i Norge.



ÖP 13 Juli i år.

- Vi är nu överens med de norska aktörerna om att det var fel att flytta maskiner och annat till Norge innan konkursen, så de sakerna tillhör nu konkursboet, säger konkursförvaltaren Andreas Victor.

- Men det är specialmaskiner som det inte är lätt att hitta köpare till och de är tunga och svåra att flytta. Vi

jobbar dock tillsammans med de norska företagen för att försöka hitta köpare, säger Andreas Victor.

**Skulle en köpare hittas** ökar det chansen för de småföretag som står som prioriterade fordringsägare att få igen åtminstone en del av Handöl Stones skulder.

Det finns även tillgångar i

fastigheten i Handöl, till exempel bearbetad sten, men även den lär vara svår att sälja.

- Det känns även avlägset med någon ny verksamhet i Handöl, säger Andreas Victor.



**Reporter**  
**Per Lindh**  
063-16153  
per.lindh@op.se



Patrik Lindergren och Linn Glad visar här upp en hybrid som har både en elmotor och en bensinmotor under samma skal.

FOTO: OLOF SJÖDIN

# Elbilen är alltid ett bättre val

**BRÄCKE** Elbilen är bättre än en bil med förbränningsmotor på alla sätt. Nackdelar? De finns inte med fyrhjulsdrift ännu, säger Nisse Runudde, biförsäljare på Ivars Bil.

Bräcke kommun anordnade i går en elbilsdag som ska visa kommuninvånarna, att det finns klimatalternativ när det gäller att åka bil.

- Vi vill visa att det finns elbilar som fungerar i vårt klimat och att det finns företag och privatpersoner som kör med dem redan idag, säger Linn Glad som är energioch klimatrådgivare i Bräcke kommun.

**Man kan fylla** på energi i bilarna överallt där det finns ett eluttag och kostnaden per mil är ungefär en till två kronor beroende på vad man betalar för elen. In-



Biförsäljaren Nisse Runudde visar upp en Nissan Leaf, med full tank kostar den ungefär fyrtio kronor.

köpspriset är givetvis dyrare än en vanlig bil men det finns en supermiljöpremie som i dag är 40 000 kronor.

**Det finns faktiskt** fler elbilar per person i Jämtland än det finns i övriga Sverige, säger Patrik Lindergren en

chargestorm som utvecklats av grundarna och vd på Leaf av årets modell, som

smarta laddstationer för elbilar.

Även fick man prova på elcykeln som kan hjälpa till i tunga uppförsbackar i stället för att åka moped eller liknande. Allt för att tänka grönt.

Noll procent utsläpp och 100 procent el i en Nissan Leaf av årets modell, som



Motorrygmet liknar det vi är vana att se men underlocken finns inget som ger koldioxidutsläpp.

Nisse Runudde visar upp. Bilen går ifrån 0-50 km/h som en sportbil typ, BMW M3 för den som vet vad det är, men med fullt vridmoment ifrån noll med tanke på att det är en elmotor, tillägger Nisse.

- Den här elbilen är som en helt vanlig bil bättre på alla vis, och man kan åka 199 kilometer på en laddning för en billig penning, runt 2 kronor milen. Inköpet är dyrare men för en jobbpendlare som åker sex-sju mil om dagen enkel resa sparar man snabbt in bilens kostnad.

**Olof Sjödin**  
063-161773  
olof.sjodin@op.se