



Biokraft AS

Biogass til grønn transportsektor

Trondheim, 15. mai 2013



Biogass

Norsk laksoppdrett

Grønne konsesjoner

Omdømmebygging

Fornybart drivstoff

Skogsindustri

Klimagasser

Fiskavfall



- Etablert i 2009
- Største eier: TrønderEnergi
- Mål om å bli ledende produsent og leverandør av biogass drivstoff i Skandinavia



Produksjon, markedsføring og salg av fornybar bio-olje og fornybart drivstoff (LBG/biogass)





- Norges største anlegg for behandling av kat2 biprodukt fra norsk oppdrettsnæring, og foredling til bioenergi bærere (bio-olje og biogass substrat)





Biogass drivstoff

- Biokrafts LBG-fabrikk på Skogn blir Skandinavias største LBG-fabrikk
- Råvarebasis: biprodukt fra norsk oppdrettsnæring + avløp fra Norske Skog Skogn
- Output: 12,5 millioner Nm³/år (1. byggetrinn)





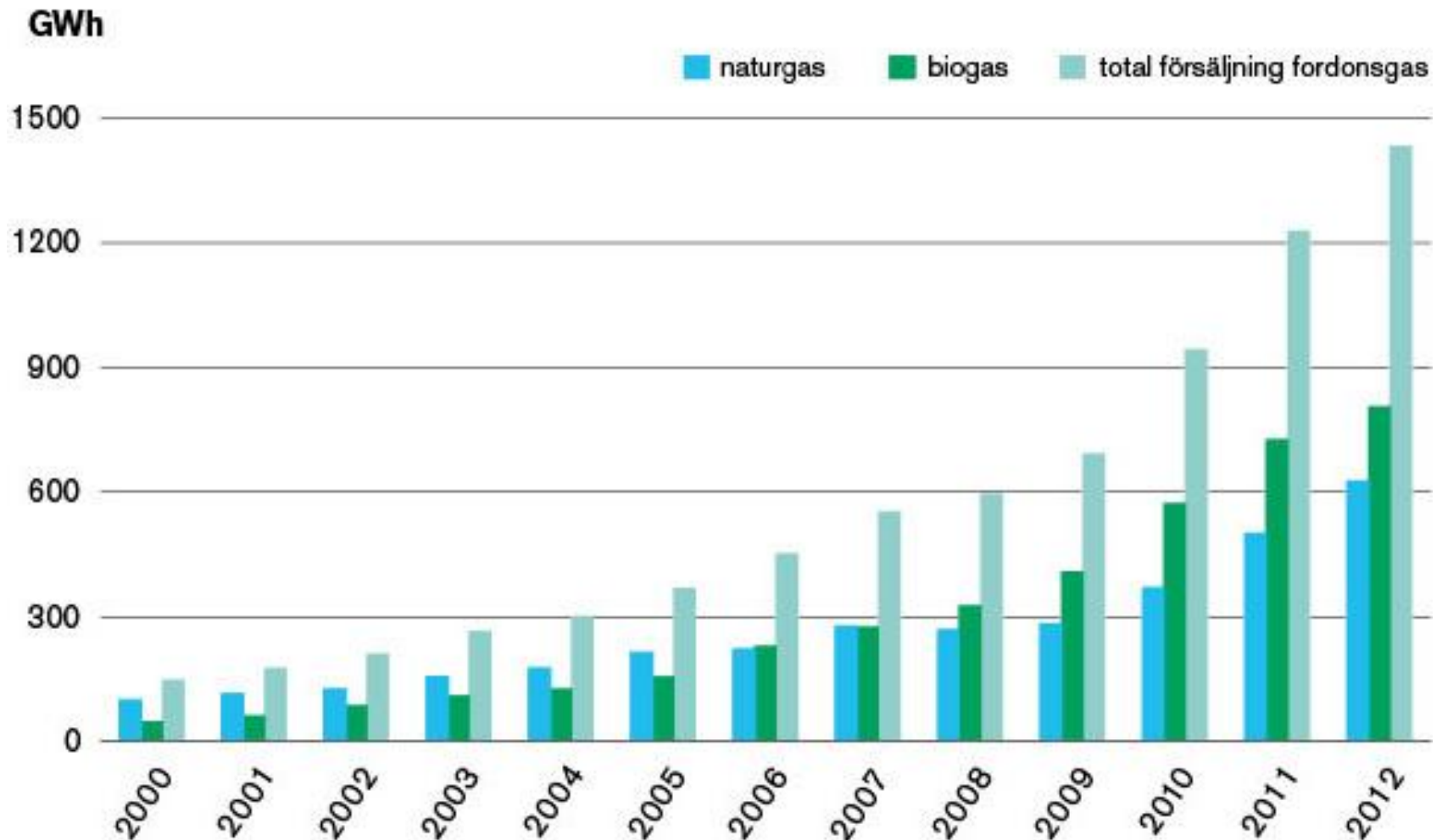
- Skog => LBG drivstoff + bio-brensel (til f.eks. fornybar varmemproduksjon)
- Biokraft samarbeider med Scandinavian Biogas relatert til modell og teknologi for «skog til fornybart drivstoff»
- Mulig å produsere (meget store) mengder biogass drivstoff som understøtter et raskt voksende marked
- Av potensielle lokasjoner nevnes: Skogn, Östersund



- Ny «nasjonal biogass strategi» i løpet av 2013
- Fokus på bl.a. biogass som fornybart drivstoff til «grønn transportsektor»
- Innspill til strategi fra dagens konferanse?



Fordonsgasutvecklingen i Sverige



Green Highway





Biokraft samarbeider med Gasnor:

- Med ambisjon om å bli ledende leverandør av Biogass drivstoff til grønn transportsektor
- Gasnor og Biokraft har foreløpig fokus på markedsutvikling i Midt-Norge og Midt-Sverige, hvor man bl.a. finner markedet Green Highway (Trondheim – Östersund – Sundsvall)





Biogass av fisk til bussene

Høsten 2012 skal det bli mulig å ta buss i Oslo med drivstoff fra biogass produsert av fiskerisjutt. ASG, med støtte fra Gjøttaprosjektet, jobber nå med å realisere dette.

Et bil som kjører på biogass er et miljøvennlig alternativ til bensin og diesel. Biogass er et fornybart drivstoff som produseres av avfall og gjødsel. I Norge er fiskerisjutt et av de mest tilgjengelige kildene til biogass. ASG har fått støtte fra Gjøttaprosjektet til å utvikle en biogassanlegg som kan produsere drivstoff til bussene i Oslo. Anlegget vil bli etablert i nærheten av fiskerisjuttanlegget i Sandnessjøen. ASG har allerede produsert biogass fra fiskerisjutt, og dette vil bli brukt til å kjøre bussene i Oslo. Dette vil være et stort skritt mot et mer miljøvennlig og fornybart drivstoff i Norge.

Skogn blir størst i

Skogn blir det største biogassanlegget i Norge. Anlegget vil produsere biogass fra fiskerisjutt og gjødsel. ASG har fått støtte fra Gjøttaprosjektet til å utvikle anlegget.

Skogn blir det største biogassanlegget i Norge. Anlegget vil produsere biogass fra fiskerisjutt og gjødsel. ASG har fått støtte fra Gjøttaprosjektet til å utvikle anlegget. Anlegget vil bli etablert i Sandnessjøen. ASG har allerede produsert biogass fra fiskerisjutt, og dette vil bli brukt til å kjøre bussene i Oslo. Dette vil være et stort skritt mot et mer miljøvennlig og fornybart drivstoff i Norge.

Ren energi med laks på tanken

Biokraft AS vil nye rennende biogassanlegg for biogass i lakseindustrien og etablert som et drivstofflag for fiskerisjuttanlegg i Norge i 2012. ASG har fått støtte fra Gjøttaprosjektet til å utvikle anlegget.

Biokraft AS vil nye rennende biogassanlegg for biogass i lakseindustrien og etablert som et drivstofflag for fiskerisjuttanlegg i Norge i 2012. ASG har fått støtte fra Gjøttaprosjektet til å utvikle anlegget. Anlegget vil bli etablert i Sandnessjøen. ASG har allerede produsert biogass fra fiskerisjutt, og dette vil bli brukt til å kjøre bussene i Oslo. Dette vil være et stort skritt mot et mer miljøvennlig og fornybart drivstoff i Norge.

Utslipp til luft og vann

Død laks får nytt liv i ny

Biokraft AS vil nye rennende biogassanlegg for biogass i lakseindustrien og etablert som et drivstofflag for fiskerisjuttanlegg i Norge i 2012. ASG har fått støtte fra Gjøttaprosjektet til å utvikle anlegget.

Biokraft AS vil nye rennende biogassanlegg for biogass i lakseindustrien og etablert som et drivstofflag for fiskerisjuttanlegg i Norge i 2012. ASG har fått støtte fra Gjøttaprosjektet til å utvikle anlegget. Anlegget vil bli etablert i Sandnessjøen. ASG har allerede produsert biogass fra fiskerisjutt, og dette vil bli brukt til å kjøre bussene i Oslo. Dette vil være et stort skritt mot et mer miljøvennlig og fornybart drivstoff i Norge.

Blir størst på biogass

Biokraft AS vil nye rennende biogassanlegg for biogass i lakseindustrien og etablert som et drivstofflag for fiskerisjuttanlegg i Norge i 2012. ASG har fått støtte fra Gjøttaprosjektet til å utvikle anlegget.

Biokraft AS vil nye rennende biogassanlegg for biogass i lakseindustrien og etablert som et drivstofflag for fiskerisjuttanlegg i Norge i 2012. ASG har fått støtte fra Gjøttaprosjektet til å utvikle anlegget. Anlegget vil bli etablert i Sandnessjøen. ASG har allerede produsert biogass fra fiskerisjutt, og dette vil bli brukt til å kjøre bussene i Oslo. Dette vil være et stort skritt mot et mer miljøvennlig og fornybart drivstoff i Norge.

Norwegian Biokraft to build a factory to produce biogas from fish byproducts

The Norwegian second generation biofuels company Biokraft is, together with Norske Skog, planning to build a factory to produce biogas from protein-rich fish byproducts and paper mill sludge.

The planned 800 MW biogas plant would be located close to Norske Skog's "Sjøtopp" mill near Sandnessjøen in northern Norway.

Together with Carlsberg, Biokraft will build the world's first biogas plant to produce biogas from fish byproducts and paper mill sludge.

Utgave)

DET KONGELIGE MILJØVERNDERDEPARTEMENTET

Meld. St. 21

(2011–2012)

Melding til Stortinget

Norsk klimapolitikk



Spørsmål ?

Håvard Wollan, Biokraft AS

hw@biokraft.no