

Workshop

Sammanställning av svar 2016-02-04

1. Vad behövs för att få till tre operativa tankstationer inom Green Highway-området?

- Efterfrågan måste öka på bilar med större motorer med hjälp av tex. styrmedel från statsmakten för att kunna trafikera sträckan på ett effektivt sätt (1).
- Offentliga sektorn måste absolut vara föregångare. Upphandling och samordning. Volym. Sök medel via t.ex synergycall. Optimera bidragen (2).
- Vi behöver skapa en marknad
- Vilja att byta drivmedel
- Krav i upphandling, kommunen och landstigen visar vägen (3)
- Bygga/hitta kunder
- Offentliga upphandlingar styrs via miljökrav ex. förnyelsebara drivmedel (4).
- Långa avtal för långsiktiga investeringar oavsett vald lösning. Stadsbussar och länstrafiken grunden för en tankstation.
- Utveckling av HVO? Tankställen på plats samma fordonspark (5).
- Efterfrågan (6)

2. Vad krävs för att företag som kör tunga fordon ska välja

a) fordon som drivs av flytande gas?

b) fordon som drivs av komprimerad gas?

- Rätt typ av transport
- Kostnadsneutralitet
- Längre avtal
- Profilering via "projektet"
- Yttre omständigheter (1)
- Kalkyl, vad kostar bränslet
- Omfattande volym för att hålla stationen i gång

- Bilar – många mil
- Myndigheter; samordnar övergång till nya fordon
- Gör en screening (2)

- Beroende av körsträckan, långa alt. Korta
- Det behövs tankstationer, en utökning
- En ny investering behöver uppdrag för att betala igen sig (3)

- Kundkrav
- Fungerande teknik
- Attraktivt pris på drivmedel
- Långsiktiga spelregler ex. skatter, miljökrav
- Strategier och fler LNG-anläggningar (4)

- Att det finns ekonomi – stark kunddrivet efterfrågan
- Grundkommunikation mellan aktörer finns på plats
- Jobba fram en gemensam framtidsplan
- Kunskapsutveckling bland aktörer
- Långsiktiga spelregler (5)

- Tillgång/Tankställen
- Lönsamhet/Kalkyl som går ihop
- Köra kortare sträckor (alt.) närdistribution (specifikt på B) (6)

3. Vilka företag känner ni till som skulle kunna vara intresserade?

- Pappersindustrin
- Godstransporter
- Hemtjänst – fordon
- Taxi
- Färdtjänst (2)

- Posten
- Taxi
- DHL
- Jetpack mm.
- De som har stora fordonsflottor, logistikföretag (3)

- Ica
- IKEA
- Milko
- Offentliga sektorn
- Luftfartsverket
- Åkerier
- Transport/logistikföretag, Sundfrakt, DHL

- Sjöfart: Delk terminal(?), SCA (4)
- Bussbolag
- Åkerier
- Taxi
- Entreprenad
- Beroende på ekonomiska incitament (5)

- Sandberg och Jonsson (Jan Jonsson- kontakt)
- ATB bussällskapet i Trondheim
- Västermalms gymnasium
- Swedavia
- Inlandsbanan (6)

4. Hur ska green-highway-projektet jobba för att nå målen?

a) är det intressant om vi samordnar en ansökan inom ramen för Klimatklivet?

- Ja (6)
- Ett intresse finns att samordna detta, upplysa med info, ex. vad man kan söka (3)
- + Synergy call = ja (2)

b) är det intressant om vi arrangerar fler workshops?

- Mer intressant med konkreta samarbeten (ex. i form av ansökningar till klimatklivet än fler workshops i nuläget) (6)
- En ny workshop inom andra områden känns aktuellt ex. mer fokus på personbilar, entreprenadmaskiner och elfordon (3)
- Bra! (2)

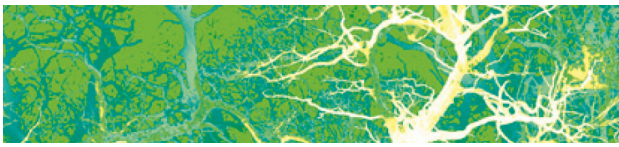
c) egna förslag

- Skapa och följa upp efterfrågan. Ställa frågor. Kanske ett eget projekt för det?
- Bra att ta lärdom av andra kommuner som nått/på väg att nå sina klimatmål
- Massiv samordning fler fordon + (annan kommentar: "kunder som vill köpa transportanalys")

d) generella kommentarer

- Nu är det fotarbete som krävs
- Driftssäkerhet (5)

- Identifiera politiker med kunnande och intresse på området under lobbyverksamhet för att ta fram styrmedel.
- Detta kan vara "rätt" workshop (1)



Grupp 1:

Kim G Ottosson

Johan Améen

Nicklas Granström

Tommy Undin

Peter Lundberg

Grupp 5:

Lisa Bois

Peter Eklund

Klas-Göran Berg

Joakim Ekeroth

Frank Nilsson

Hans Halvarsson

Grupp 2:

-

Grupp 3:

-

Grupp 4:

Ulrik Jansson, Ecobiofuel

Bertil Carlsson, Sundsvalls kommun

Anders Mattiasson, Energigas

Jörgen Eriksson

Grupp 6:

Esbjörn Olofsson

Anders Stenseth

Ida Sjölund

Nils Nyborg

Jan Jonsson