

Erfaringer fra elbilprosjekt i Trondheim



2008



2009



2011



2011

201
3
?



2008



2011

I dag: 38 el.
2013: 98 el.



Erfaringer, egen flåte

- Forankring hos ledelse og ansatte
- Forberede bruk og brukere; praktisk og mentalt
- Elbil fungerer godt – en rekke tjenesteområder
- Brukere i dag godt til svært godt fornøyd
- Innfasing noen elbiler trigger videre satsing
- Dagens bruk: Ikke behov for hurtiglading; hurtiglading mer bruk og flere brukere
- >80% av vår flåte på ca. 510 biler kan være el.



Eltaxi Trøndelag 2011 - 2013

- 6 Nissan Leaf som fly- og lokaltaxi (Tr.heim-Værnes-Stjørdal)
- Kostnadsramme drøyt 3 mill NOK; 925' fra Transnova
- Betydelig forskningsdimensjon:
 - **Kommersielt mulig? – inntjening og driftsøkonomi**
 - **Hvordan fungerer det praktisk for sjåførene?**
 - **Hva mener kundene?**
 - **Hvor miljøvennlig vs. dieseltaxi? – klimagasser, NOx, PM, hydrokarboner**
 - **Energieffektivitet**
 - **”Strømtylene”?**
 - **Hva må til for at kommersielt lønnsomt?**



Konklusjoner

- Marginalt økonomisk; trengs flere hurtiglader, redusert sentralavgift og lavere ladekostnader
- Bevisst styring av turer på el. viktig for inntjening (taxisentral)
- Sjåførere/Kunder godt fornøyd
- Topografi og kjøremønster avgjørende: Flytaxi (195/47), sentrum (169/56), sentrum/nær sentrum (153/49), langkjøring (185/38)
- Stor miljøgevinst; taxi sin andel av transportomfanget i by betydelig
- Energieffektivitet vs. diesel (kun framdrift): $x4,1 \rightarrow x4,6$ (læring)
- Strømtyv #1: Klimaanlegg for fjerning av fukt/dugg i bilen

