

# Erfarenheter och möjligheter med eltrafikprojekt - hva gjør Transnova?

Workshop Green Highway  
Åre 4. februar 2013  
Asbjørn Johnsen

# Innhold

1. Kort om våre utfordringer
2. Plan for utlysninger 2013
3. Noen eksempler på prosjekter som har fått støtte
4. Ladeinfrastruktur for mobilitet



# Utfordringer

- Transport – øker med økende befolkning og økonomisk vekst.
- Fremtiden har ikke en løsning!!
  - Usikkerhet i hva som lønner seg – el – bio – hydrogen – hybridløsninger?
- Hele kjeden må på plass
  - drivstoff, infrastruktur, kjøretøy, serviceapparat
- Behov for støtte til infrastruktur – langt frem til lønnsomhet
- Behov for risikoavlastning til de som går foran (prosjektstøtte)
- Transnova har ikke samme mulighet til å støtte storskala implementering etter pilot (jmf ENOVA)
- Skatter og avgifter gir resultater i marked, støtteordninger må til i umodent marked

# Aktuelle utlysninger 2013

<u>Program</u>	<u>Utllysning</u>	<u>Frist</u>	<u>Øk.ramme</u>
•P5 Løpende	Løpende		12 mill
•P3 Åpent og Miljøteknologi	25.jan	22.mars	30 mill
•P6 ladeinfrastruktur	Vår/høst		12 mill
•P3 Åpen 2	23,juni	15.oktober	(2014)

- 24. januar besluttet tildelinger for ca 20 millioner kr
- 6. februar bestemmes støtte til hurtigalding etter siste utlysning

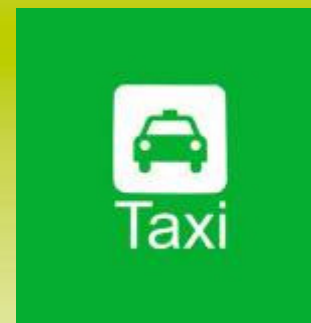
# Hva støtter vi?

- Pilot-/demonstrasjonsprosjekt
- Utvikler og/eller tar i bruk løsninger, produkter og tjenester
- Ny kunnskap og læringseffekter for andre

# Eksempler på prosjekter – alternative drivstoff

- Fyllestasjon biogass og hydrogen, ladestasjoner
- Demo og utprøvningsprosjekter transportmidler
- Analyser og mulighetsstudier

## Hurtigladere til eltaxi-drift i Trøndelag



## Hele lasten, halve utslippet



## CO2-fri postdistribusjon i Trondheim Sentrum




# Andre «elprosjekt»


- Elbil som taxi i Oslo
- Kongsberg Innovasjon AS –  
Forstudie – grensesnitt mellom elbiler og  
kollektivtransport
- Elsykkel til fjellturisme i Røros og Tolga  
kommuner (Elsykkelmobilitet i fjellregionen)





### Prosjektoversikt

 Skriv ut

 Del på Twitter

 Share

## Kartlegging og analyse for en helhetlig utbyggingsplan for infrastruktur for ladbare biler i Oppland, Hedmark, Akershus og Østfold



### FAKTA OM PROSJEKTET

#### PROSJEKTLEDER:

Joakim Sveli

#### SØKER:

Østfold fylkeskommune

#### PARTNERE:

Hedmark fylkeskommune, Oppland fylkeskommune og Akershus fylkeskommune.

#### BUDSJETT:

800 000

#### TRANSNOVA-STØTTE:

360 000

#### AR:

2011-2012

 [LES RAPPORT](#)

# Flere prosjekter i prosjektdatabanken på våre nettsider :

[Startside](#)[Om Transnova](#)[Aktuelt](#)[Søk støtte](#)[Ladepunkt](#)[Prosjekter](#)[Rediger](#)

Søk på siden...



## Prosjekter

Sortering

Filtrering - velg ett eller flere emneord for å begrense listen

SORTER ETTER	DRIVSTOFF	TRANSPORTFORMER	TRANSPORTOMFANG
Ansvarlig ▼	<input type="checkbox"/> Biodrivstoff <input type="checkbox"/> Elektrisitet <input type="checkbox"/> Hydrogen	<input type="checkbox"/> Kollektiv <input type="checkbox"/> Gang og sykkel <input type="checkbox"/> Annet	<input type="checkbox"/> Godstransport <input type="checkbox"/> Persontransport <input type="checkbox"/> Areal- og transportplanlegging <input type="checkbox"/> Annet

ANSVARLIG	PROSJEKT	STØTTE	ÅRSTALL
12 kommune-samarbeidet ...	Biogass i Vestfold	1 200 000	2010
ABB AS	Batteri-hybride fremdriftssystemer	4 000 000	2012 - 2014
Adalia Film & Media	Filmserie om klima og miljø	187 500	2009 - 2011
AGA AS	Utbygging av infrastruktur for biogass som drivstoff i trans...	10 700 000	2009 - 2011
AGA AS	Flytende Biogassanlegg Posten ØT	2 975 000	2013
AGA AS	Biogassbusser i Østfold 2013	4 000 000	2012 - 2013
AgroNova AS	OptiTrans – forprosjekt/ demonstrasjonsanlegg	3 355 000	2012
Akershus fylkeskommune	Optimalisering av innfartsparkering som klimatiltak	500 000	2012/2013
Avinor	Miljøvennlig tilbringertransport til norske lufthavner	8 793 000	2011
Biol	Biodiesel til markedet	3 400 000	2010

# «EL 14 Real Life EV»

- Desember 2012
  - - 14 grader, Nissan Leaf ladet til 80 % på HL i Meråker
  - Kjørt til COOP Storlien – gjenværende kjørelengde ved ankomst: 33 km
- Hvor ville jeg vært tom for strøm dersom jeg fortsatte innover i Sverige?

**(valgte å returnere til Meråker og HL der, gjenværende rekkevidde ved ankomst: 29 km)**

# Green Highway og elmobilitet

- Krevende topografi og klima
- Kulde er «rekkeviddetyv» - utfordrer vår elbilbruk og komfortkultur
- Robust og driftssikker ladeinfrastruktur helt avgjørende!
- Hurtigladere og semihurtigladere plassert tett nok og på attraktive steder
- Stå på – vi er enda ikke i mål!



**Takk for oppmerksomheten!**

[www.transnova.no](http://www.transnova.no)

[www.facebook.com/transnova](https://www.facebook.com/transnova)

[www.twitter.com/transnovaNorge](https://www.twitter.com/transnovaNorge)